

Einfach und sicher dämmen mit URSA GEO und URSA SECO.

URSA GEO



URSA Spannfilz SF 32 / SF 35 / SF 40

Unkaschierter Filz aus Mineralwolle mit oberseitiger Markierung als Schneidhilfe. Für die optimale Dämmung von innen. Maße und Dicken - siehe Produktetikett!



URSA Untersparrenfilz USF 32 PLUS

Einseitig kaschierter Filz aus Mineralwolle mit oberseitiger Markierung als Schneidhilfe. Zur optimalen Ergänzung der Zwischensparrendämmung. Maße und Dicken - siehe Produktetikett!

URSA SECO



URSA SECO SD 0,025

Unterspann-, Unterdeck- und Schalungsbahn

Zum dauerhaften Schutz der Dämmung vor Feuchtigkeit. Einfach zu verlegen mit selbstklebender Überlappung. 1,5 m breit, 50 m lang, 75 m²/Rolle



URSA SECO SD 100 (Basic)

Dampfbremse

Sorgt in Verbindung mit der SECO SD 0,025 für die Austrocknung der Konstruktion nach außen. 4,0 m breit, 25 m lang, 100 m²/Rolle



URSA SECO SD 2 (Premium)

Dampfbremse

Sorgt in Verbindung mit der SECO SD 0,025 für die Austrocknung der Konstruktion nach außen und innen. 1,5 m breit, 50 m lang, 75 m²/Rolle



URSA SECO SDV (Premium)

Feuchtevariable Dampfbremse

Bietet mehr Sicherheit bei erhöhter Holzfeuchte oder geringfügigen Luftundichtigkeiten. 1,5 m breit, 40 m lang, 60 m²/Rolle



URSA SECO KP

Haftklebeband

Für die luftdichte Verklebung der Überlappungen der Dampfbremse. 1 Rolle à 40 m



URSA SECO KA

Haftklebeband

Für den luftdichten Anschluss der Dampfbremse an angrenzende Bauteile und Durchdringungen mit glatter Oberfläche. 1 Rolle à 25 m



URSA SECO DKS

Dichtklebstoff

Für den luftdichten Anschluss der Dampfbremse an Bauteile mit rauer Oberfläche. 1 Kartusche à 310 ml

Einkaufsliste für _____ m² Schrägdachfläche

	*Faktor x Dachfläche	= *Materialbedarf	Inhalt/Einheit	Stückliste
URSA SECO SD 0,025 Unterdeck-, Unterspann-, Schalungsbahn	1,2 x _____ m ²	_____ m ²	75 m ² /Rolle	_____ St.
URSA Spannfilz SF 32 / SF 35 / SF 40	0,9 x _____ m ²	_____ m ²	siehe Produktetikett	_____ St.
URSA SECO KA Haftklebeband	0,2 x _____ m ²	_____ m	25 m/Rolle	_____ St.
URSA SECO DKS Dichtklebstoff	20 x _____ m ²	_____ ml	310 ml/Kartusche	_____ St.
Basic				
URSA SECO SD 100 Dampfbremse (b x L 4,0m x 25 m)	1,2 x _____ m ²	_____ m ²	100 m ² /Rolle	_____ St.
URSA SECO KP Klebeband	0,4 x _____ m ²	_____ m	40 m/Rolle	_____ St.
Premium				
URSA SECO SD 2 Dampfbremse (1,5 m x 50 m)	1,2 x _____ m ²	_____ m ²	75 m ² /Rolle	_____ St.
alternativ: URSA SECO SDV Dampfbremse (1,5 m x 40 m)	1,2 x _____ m ²	_____ m ²	60 m ² /Rolle	_____ St.
URSA SECO KP Klebeband	0,7 x _____ m ²	_____ m	40 m/Rolle	_____ St.
URSA Untersparrenfilz USF 32 PLUS	0,9 x _____ m ²	_____ m ²	siehe Produktetikett	_____ St.

*durchschnittliche Menge

Überreicht von:



www.ursa.de

URSA Deutschland GmbH
Fuggerstraße 1d
D-04158 Leipzig
E-Mail: info@ursa.de
Service-Nr.:
+49 (0) 342 02 85 - 199



Dämmen Schritt für Schritt.



www.blauer-engel.de/uz132

URSA GEO

Ausbauanleitung

Energiesparendes Wohnen unterm Dach



Zeigen Sie mit URSA GEO der Umwelt den blauen Engel.



Mineralwolle besteht zu über 90% aus natürlichen mineralischen Rohstoffen, wie z. B. Sand. URSA GEO wird unter Verwendung von weit mehr als 50% Altglas hergestellt. Dafür gab's den Blauen Engel. Mineralwolle Produkte von URSA tun Ihrem Geldbeutel gut und auch der Umwelt. Das kann Ihr Beitrag zum Klimaschutz sein. Einfach URSA – einfach clever!

URSA GEO ist ein hocheffizienter Dämmstoff. Er lässt sich schnell und einfach verarbeiten und für jede Dämmsituation passend zuschneiden. Die filzartige Mineralwolle ist elastisch und nicht brennbar. Wenn man sie zusammenpresst, dehnt sie sich aus eigener Kraft wieder aus. Wahlweise gibt es URSA GEO in Rollen oder als Platten.

Tipp: Bei geringen Sparrenhöhen im Dach und geringer Aufbauhöhe in der obersten Geschossdecke empfiehlt sich der Dämmstoff mit der höheren Dämmfähigkeit (z. B. URSA Spannfilz SF 32 anstelle von SF 35 oder SF 40).

Einfach URSA – einfach clever!

- Reduktion der Heizkosten
- Optimale Wärmedämmung im Winter
- Schutz vor Überhitzung im Sommer
- Generelle Schallschutzverbesserung
- Zusätzlicher Brandschutz
- Wertsteigerung der Immobilie
- Entlastung der Umwelt
- Schonung von Ressourcen



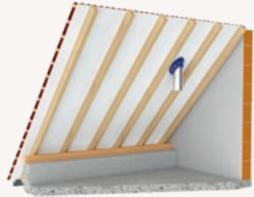
www.blauer-engel.de/uz132



Vorbereitung



URSA SECO SD 0,025 Unterspann-, Unterdeck- und Schalungsbahn



Regensicherheit

Eine Unterdeckbahn ist eine Zusatzmaßnahme zur Regensicherheit. Diese wird von außen über den Sparren verlegt. Produktempfehlung: URSA SECO SD 0,025

Beim nachträglichen Dachgeschossausbau ist die vorhandene Regensicherheit zu prüfen.

Dämmstoffdicke ermitteln

Die notwendige Dämmstoffdicke beträgt ca. 160 mm (Spannfilz SF 32) oder ca. 180 mm (Spannfilz SF 35). Bei zu geringer Sparrenhöhe diesen aufdoppeln oder zusätzlich eine Untersparrendämmung einbauen. (siehe Dämmstufe 3)

Dämmstoffdicke auswählen

Die Dämmstoffdicke richtet sich nach der Höhe des Sparrens inkl. möglicher Aufdoppelung. Dämmstoffdicke \leq Sparrenhöhe

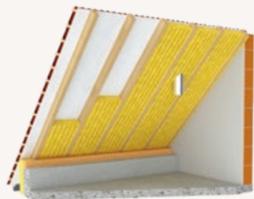


Gut zu wissen

Dämmstufe 1: Dämmung zwischen den Sparren



URSA Spannfilz SF 32 / SF 35 / SF 40



Dämmstoff zuschneiden

URSA Spannfilz Dämmstoffpaket öffnen und Dämmstoff ausrollen. Breite zwischen den Sparren messen und mit ca. 1 cm Übermaß quer von der Dämmstoffrolle abschneiden.

TIPP: Mit Hilfe einer Holzlatte lässt sich der Dämmstoff gerade und rechtwinklig zuschneiden.



Dämmstoff einbauen

Beim Einbau des Dämmstoffes je Sparrenfeld von unten nach oben arbeiten. Zugeschnittenen Dämmstoff an den Seiten fassen, leicht zusammendrücken und bündig mit der Unterkante des Sparrens in das Sparrenfeld einspannen. Dabei auf fugendichte Verlegung achten. Auf diese Weise die gesamte Dachfläche dämmen.

TIPP: Reststücke einer Dämmstoffrolle im nächsten Sparrenfeld verarbeiten.

Dämmstufe 2: Dampfbremse und Luftdichtheit



URSA SECO SD 100 Dampfbremse



URSA SECO KP Haftklebeband



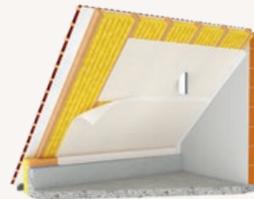
URSA SECO KA Haftklebeband



URSA SECO DKS Dichtklebstoff



URSA Unterspannfilz USF 32 PLUS



Dampfbremse verlegen

Zuschneiden der Dampfbremse mit Übermaß für Anschlüsse (20 cm) und Überlappungen (10 cm). Dampfbremse mit Hilfe eines Klammersgerätes an den Sparren befestigen. Verlegung erfolgt spannungsfrei von oben nach unten und mit leichtem Durchhang.



Luftdichte Verklebung der Dampfbremsbahnen

Überlappungen der einzelnen Bahnen (ca. 10 cm) mit dem URSA SECO KP verkleben. Unbedingt auf eine faltenfreie, lückenlose und luftdichte Verklebung achten!

TIPP: Je höher der Anpressdruck des Klebebandes, desto besser die Verklebung.



Luftdichte Anschlüsse an Durchdringungen

Durchdringungen mit glatter Oberfläche mit URSA SECO KA Haftklebeband luftdicht verkleben, z. B. Duchführung eines Lüftungs- oder Dunstrohres.

Hinweis: Bei allen Verklebungen immer spannungsfrei arbeiten und auf trockene, staub- und fettfreie Untergründe achten!



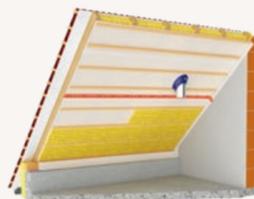
Luftdichte Anschlüsse an Bauteilen

URSA SECO DKS Dichtklebstoff als Raupe von ca. 8 mm Durchmesser auf das Bauteil (Putz etc.) durchgehend aufbringen. Daran die Dampfbremse absolut spannungsfrei mit reichlich Spiel leicht andrücken (nicht platt drücken).

Dämmstufe 3: Untersparrendämmung und Beplankung



URSA Unterspannfilz USF 32 PLUS



Unterkonstruktion einbauen

Unterkonstruktion mit passendem Abstand für die spätere Beplankung quer zum Sparren anbringen.

TIPP: Bei der Auswahl der Dicke der Unterkonstruktion die Dicke einer möglichen Untersparrendämmung beachten. Dicke der Untersparrendämmung \leq Dicke der Unterkonstruktion.



Untersparrendämmung einbauen

Untersparrendämmung ähnlich wie die Zwischensparrendämmung zuschneiden und zwischen die Unterkonstruktion spannen.

Hinweis: Bei Lage der Dampfbremse zwischen den Dämmstoffschichten darf die Dicke der Untersparrendämmung max. 20 % der gesamten Dämmstoffdicke betragen. Bsp.: 30 mm Untersparrenfilz USF 32 PLUS + 120 mm Spannfilz SF 32



Beplankung anbringen

Verlegung und Oberflächenfinish der Beplankung erfolgt entsprechend der Verlegehinweise des jeweiligen Herstellers.

TIPP: Im Bereich der Untersparrendämmung lassen sich Kabel u. ä. verlegen, ohne die Dampfbremse zu durchbrechen.



Fertig!

- Trotz Dachdeckung kann von außen Feuchtigkeit in den Dachraum geraten. Deshalb muss die Wärmedämmung zusätzlich vor Nässe von oben geschützt werden. Vielfach gibt es bereits eine Unterspannbahn oberhalb der Sparren. Diese muss sowohl regendicht als auch diffusionsoffen sein. Dann kann gleich mit den Dämmarbeiten begonnen werden. Sollte die Unterspannbahn nicht vorhanden sein, muss geprüft werden, ob nachträglich eine Unterdeckbahn eingebaut werden kann oder im Zuge einer Neueindeckung verlegt werden muss.
- Welche Dämmstoffdicke benötigt wird, lässt sich ganz leicht feststellen: Die Dämmstoffdicke entspricht der Sparrenhöhe Dämmstoffdicke \leq Sparrenhöhe.
- Ist die Sparrenhöhe zu gering, können bei ausreichender Raumhöhe die Sparren von unten aufgedoppelt werden. Hierdurch erhöht sich automatisch die Dämmstoffdicke.
- Die Dampfbremse ist stets raumseitig zu verlegen.
- Unterhalb der Dampfbremse dürfen maximal 20 % der Gesamtdicke der Dämmmaßnahme verlegt werden, wenn kein rechnerischer Tauwasser-nachweis erfolgt. Bei 3 cm Untersparrendämmung muss die Zwischensparrendämmung mindestens 12 cm, bei 5 cm Untersparrendämmung mindestens 20 cm dick sein!

Verarbeitungshinweise und Produktdatenblätter unter:

www.ursa.de

